

# Importance des différents facteurs de risque d'accidents impliquant un piéton

(Source : bpa, Fussverkehr : Unfallgeschehen, Risikofaktoren und Prävention, Bern, 2007)

	<b>Facteur de risque</b>	<b>Influence sur les accidents avec piétons grièvement/mortellement blessés</b>
<b>Piétons</b>		
Aptitude	Déficits cognitifs chez les enfants et les personnes âgées	****
	Distraction due au jeu chez les enfants	**(*)
	Faible taille corporelle	*
Compétences	Connaissances de la réalité routière insuffisantes	**
	Attitudes préjudiciables à la sécurité, prise de conscience des dangers insuffisante	**
Capacité	Consommation excessive d'alcool	*(*)
Comportement	Comportement irrespectueux des règles de la circulation	**
	Visibilité insuffisante	***
<b>Conducteurs de véhicules à moteur</b>		
Comportement de conduite	Excès de vitesse et vitesse inadaptée	****(*)
	Refus de priorité aux passages pour piétons	*****
	Feux de croisement non allumés de jour	*
	Marches arrière imprudentes	****
Capacité de conduire	Conduite en état d'ébriété	**
	Conduite sous l'emprise de drogues illicites (y compris consommation combinée de drogues et d'alcool)	*
	Conduite sous l'influence de médicaments entraînant des troubles de la vigilance	*
	Conduite en état de fatigue excessive	*
	Distraction visuelle ou mentale	**(*)
Compétences de conduite	Manque de maîtrise du véhicule	(*)
	Manque de connaissance des dangers, de maîtrise de soi	***

	<b>Facteur de risque</b>	<b>Influence sur les accidents avec piétons grièvement/ mortellement blessés</b>
Aptitude à la conduite	Acuité visuelle diurne réduite (accommodation, rétrécissement du champ visuel)	*
	Acuité visuelle nocturne réduite (sensibilité à l'éblouissement, vision à l'aube et au crépuscule)	*
	Capacité auditive réduite (domaine de fréquences, valeur seuil)	–
	Limitations motrices / physiques	*
	Limitations des capacités cognitives	*
<b>Véhicules à moteur</b>		
Partie frontale	Partie frontale haute et verticale	***(*)
	Partie frontale rigide	*****
	Pare-buffle massif	*
	Faisceaux lumineux fixes / restreints	**
	Véhicule de couleur foncée	*
	Insuffisances techniques du véhicule	*
<b>Infrastructure</b>		
	Insuffisances de la planification du réseau	****
	Infrastructure déficiente pour le trafic piéton transversal en localité Exemples: - absence de refuge piéton ou refuge piéton trop étroit - passage pour piétons sur plus de deux voies - feu vert conflictuel au niveau des carrefours régis par des feux de circulation - passage inférieur ou supérieur peu confortable à utiliser	*****
	Infrastructure déficiente pour le trafic piéton longitudinal Exemples: - absence de trottoir ou trottoir trop étroit - bande longitudinale pour piétons remplaçant un trottoir	**

\*

facteur de risque dont l'influence est relativement faible

\*\*\*\*\*

facteur de risque dont l'influence est importante

\*\*\*(\*)

signifie que le facteur se situe entre \*\*\* et \*\*\*\*, ou qu'il est difficile d'évaluer précisément l'influence du facteur en question